

Акт № 203-ИЧ-0419

государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ по проекту: «Историко-культурное исследование территории по проекту: «Карьер ОПИ № 9 на участке МН «Нижевартовск-Курган-Куйбышев» 738 км – 778 км»

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы (далее – экспертиза) составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы:	17 июля 2020 г.
Дата окончания экспертизы:	28 июля 2020 г.
Место проведения экспертизы:	город Тюмень
Заказчик экспертизы:	Общество с ограниченной ответственностью «ПурГеоКом», г. Тюмень
Сведения об эксперте:	
Фамилия, имя, отчество	Чикунова Ирина Юрьевна
Образование	высшее
Специальность	историк, археолог
Ученая степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы	32 года
Место работы и должность	ИП Чикунова И.Ю. ИНН 720405532252 ОГРНИП 318723200066907
Реквизиты аттестации Министерства культуры РФ	Приказ Минкультуры РФ № 961 от 20.06.2018 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы»
Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт	<ul style="list-style-type: none">• выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в единый государственный Реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации• документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в единый государственный Реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;• документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из единого государственного Реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации• земли, подлежащие воздействию

земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в единый государственный Реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия

- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ.

1. Ответственность эксперта

Эксперт несёт ответственность за несоблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 «Принципы проведения историко-культурной экспертизы» Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» согласно действующему законодательству РФ (ст. 307 Уголовного Кодекса РФ) и отвечает за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем заключении экспертизы.

2. Цели и объекты экспертизы

Цель экспертизы: определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ по проекту «Карьер № 9, расположенный на участке МН «Нижевартовск-Курган-Куйбышев» 738 км – 778 км» (подъездная автодорога)» в Яровском районе Тюменской области на основании представленной документации.

Объект экспертизы: документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ по проекту «Карьер № 9, расположенный на участке МН «Нижевартовск-Курган-Куйбышев» 738 км – 778 км» (подъездная автодорога)». Общая площадь 4,0726 га, протяженность 2037,91 м.

Месторасположение испрашиваемого земельного участка: Тюменская область, Яровский район, Сорокинское МО, Яровское лесничество, Яровское сельское участковое лесничество, урочище Сорокинское, земли лесного фонда с кадастровым номером 72:22:1019001:118, левый берег р. Шестаковка (левый приток р. Тобол), в 5 км к востоку от разъезда 151 км ж/д дороги Тюмень-Тобольск, между п. Советский и сухой карьером № 9.

3. Перечень документов, представленных заявителем:

1. Отчет. Историко-культурное исследование территории по проекту «Карьер № 9, расположенный на участке МН «Нижевартовск-Курган-Куйбышев» 738 км – 778 км» (подъездная автодорога)» (камеральный этап). Тюмень, 2020.
2. Письмо Комитета по охране и использованию объектов историко-культурного наследия Тюменской области № 1421/02 от 14.07.20.
3. Геоданные объекта в формате Mapinfo

4. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы отсутствуют.

5. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

При подготовке настоящего заключения изучена и проанализирована в полном объеме документация, представленная заказчиком. Методика исследования, обусловленная объектом и целью экспертизы, основана на ландшафтно-топографическом и сравнительно-историческом анализе закономерностей и особенностей в расположении объектов культурного наследия, известных на данной и сопредельной территориях. Для экспертизы привлечены литературные данные и иные источники, дополняющие информацию о земельном участке с точки зрения обнаружения объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия. Особое внимание уделялось картографическим материалам, космоснимкам земной поверхности участков землеотвода, материалам полевых и историко-архивных исследований прошлых лет. Имеющийся и привлеченный материал достаточен для подготовки заключения государственной историко-культурной экспертизы.

6. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

В представленном отчете, состоящем из 32 страниц с 2 текстовым и 4 графическими приложениями, даны результаты историко-культурных изысканий территории, испрашиваемой под проведение работ по проекту «Карьер № 9, расположенный на участке МН «Нижевартовск-Курган-Куйбышев» 738 км – 778 км» (подъездная автодорога) в Ярковском районе Тюменской области. Протяженность участка составляет 2037,91 м, общая площадь 4,0726 га. К отчету прилагаются обзорные карты-схемы, иллюстрирующие топографические особенности расположения объектов культурного наследия и территории, относящиеся к перспективным и неперспективным зонам в исследуемой местности.

Исследования проведены в связи с тем, что Комитет по охране и использованию объектов историко-культурного наследия Тюменской области не располагает сведениями об отсутствии на испрашиваемом участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического).

Анализ сведений о расположении выявленных объектов культурного наследия в Ярковском районе Тюменской области, проведенный на основе анализа архивных материалов и литературных источников, позволил авторам провести зонирование территории обустройства по степени вероятности нахождения на ней объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия и определить зоны натурального обследования до начала хозяйственных работ.

Для проведения зонирования привлечены данные об исследованиях, проведенных на территориях, ближайших к экспертируемому участку. Ярковский район Тюменской области в археологическом плане изучен довольно слабо. Всего на территории района, площадь которого составляет чуть более 6656 кв. км, на сегодняшний день известно не более 100 объектов культурного (археологического) наследия, в основном сосредоточенных по берегам р. Тобол и ее притоков 1 порядка, и озер, возникших на месте древнего русла Тобола.

История археологических исследований в Ярковском районе представлены и проанализированы авторами в гл. 2. Первые обследования археологических памятников в низовьях Тавды и Тобола, в приустьевых участках притоков Тобола проведены еще в XIX в. И.Я. Словцовым. Им обнаружено городище Юртобор I, найдено и описано городище Варвара I (Акцибар-кала), располагающееся у д. Варвара на берегу р. Варварушка, а также курганы Казан-Карагай и Кулемесовский, находящиеся - первый на берегу р. Дранки близ впадения ее в р. Тобол и второй на правом берегу р. Тобол напротив впадения в него р. Тавды. Также И.Я. Словцовым были описаны курганный могильник Малая Маранка 1, находящийся недалеко от д. Боровой, курганный могильник Карбаны 1, состоящий из двух курганов «Цытырлы» и «Ятман», оставленный населением саргатской культуры. Им впервые была осмотрена дюнная стоянка Бор 1, находящаяся в одном километре от д. Бор на правом берегу Тобола.

Археологические исследования были возобновлены только в середине XX века и продолжают по нынешний день. Археологические памятники, расположенные на территории Ярковского района Тюменской области, хронологически отнесены к эпохе энеолита, бронзы, раннего железного века и средневековья.

Анализ ландшафтно-топографической характеристики района исследований с точки зрения благоприятности её заселения человеком в древности производился авторами на основании изучения карт и литературных источников (гл. 3).

В географическом отношении исследуемая территория находится на Западно-Сибирской равнине. Район проведения работ по физико-географическому районированию относится к Туринской подпровинции лесной подтаежной зональной области.

По почвенно-географическому районированию испрашиваемый участок относится к Среднеобской провинции дерново-подзолистых почв южной тайги Европейско-Западно-

Сибирской таежно-лесной области Бореального (умеренно-холодного) пояса. Преобладают лугово-черноземные и серые лесные почвы, среди которых много темно-серых.

Опыт полевых исследований показывает, что подавляющее большинство выявленных археологических объектов тяготеет к незатопаемым берегам водоемов и водотоков: первичных, а иногда и вторичных озер, рек разного порядка. На небольших реках памятники чаще встречаются в их среднем и нижнем течении. На основании имеющихся данных, авторы делают предположения о степени перспективности различных участков испрашиваемой территории для поиска объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, относящихся к археологическому наследию. Историко-культурное исследование испрашиваемой территории выполнено на основании анализа ландшафтно-топографической характеристики района с точки зрения благоприятности её заселения человеком в древности, с учетом опыта предшествующих исследователей и закономерностей расположения археологических объектов.

Исследуемый участок в соответствии с административным делением расположен по адресу: Яркковский район Тюменской области, Сорокинское МО, Яркковское лесничество, Яркковское сельское участковое лесничество, урочище Сорокинское, на землях лесного фонда с кадастровым номером 72:22:1019001:118 (Публичная кадастровая карта РФ - <http://xn----7sbabaano3cd1crgnih9t.xn--plai/>). В 0,3-1,3 км к С от левого берега р. Шестаковка – левого притока р. Тобол, в 5 км к востоку от разъезда 151 км ж/д дороги Тюмень-Тобольск, начало автодороги находится на ЮВ окраине п. Советский, окончание – у края границы сухоройного карьера № 9 в 1,3 км к ВСВ от п. Советский.

В ландшафтном отношении проектируемый объект находится в пределах долинно-речного ландшафта с достаточно заболоченной поверхностью, покрытой редколесьем. В геоморфологическом отношении площадка историко-культурных изысканий расположена в пойме, на удалении в 0,3-1,3 км от берега реки, на низких гипсометрических отметках.

Проектируемый объект «Карьер № 9, расположенный на участке МН «Нижневартовск – Курган – Куйбышев» 738 км-778 км» (подъездная автодорога) состоит из линейного участка, протяженностью 2037,91 м, приурочен к территории, локализованной между карьером № 9 и п. Советский.

Как установлено авторами по анализу космоснимков, испрашиваемый участок запроектирован на слабозалесенной подболоченной территории, траектория дороги проходит по уже существующей проселочной дороге, соединяющей пп. Советский и Хмелевский. Существующая грунтовая дорога огибает старичное болото, образованное процессами меандрирования русла Тобола в древности.

Земляное полотно автодороги запроектировано в насыпи шириной по верху 9,00 м с поперечным уклоном проезжей части и обочин 50% от оси трассы. Крутизна откосов насыпи принимается в зависимости от типа поперечного профиля. Радиусы закруглений автомобильной дороги не менее 30,0 м. Насыпь выравнивается бульдозером и уплотняется катком.

Территория вокруг практически не освоена по причине ее малодоступности и малопригодности для проживания.

Предшествующий анализ ландшафтно-топографической характеристики района с точки зрения благоприятности её заселения человеком в древности, проведенный авторами отчета, с учетом опыта предшествующих исследований и закономерностей расположения археологических объектов показал, что данная территория весьма неблагоприятна для расположения поселений, городищ и могильников в древности, на удалении от берега р. Шестаковка.

Свидетельством неперспективности обнаружения здесь объектов культурного наследия, является расположение проектируемого объекта на низких гипсометрических отметках, в заболоченной пойме р. Тобол. Ближайший объект КН – пос. Шестаковка 1 без определенной культурной и хронологической принадлежности расположен в 5 км к западу.

Таким образом, авторы подчеркивают, что территория, испрашиваемая под строительство подъездной автодороги к карьеру № 9, относится к неперспективной зоне для выявления объектов культурного наследия по причине неблагоприятной ландшафтно-топографической обстановки: удаленности от водного объекта, заболоченности территории, низких гипсометрических отметок. Данные обстоятельства не отвечают требованиям для размещения на этом участке долговременных поселенческих комплексов, хозяйственных, культовых и жилых объектов, а также временных поселений, на которых не требуется постоянного присутствия человека.

В районах материковых возвышенностей известны археологические объекты, расположенные и на низких участках береговых террас, как рек, так и озер. Почти все объекты в таких случаях приурочены к устьям притоков, а также ручьев и логов.

Одним из индикаторов присутствия объектов культурного наследия, в частности объектов археологии, является наличие на топографических основах относительно современных объектов типа сараев, рыбацких и охотничьих изб, развалин, кладбищ, летников, зимников, бывших населенных пунктов, урочищ и т.д. Часто в таких местах при натурном обследовании выявляются, кроме современных хозяйственных объектов, объекты археологии и этнографии.

Соотнесение закономерностей расположения определенного типа памятников и конкретных ландшафтно-топографических характеристик района дает основание определить удобные места для проживания людей в древности, средневековье и в новое время, в частности выделить типичные места обнаружения археологических объектов на исследуемой территории.

В результате проведения камеральных исследований авторами установлено, что в бассейне р. Тобол археологические памятники расположены на террасе реки Тобол и ее притоков, берегах озер, маркирующих древнее русло Тобола.

Авторы отмечают, что многие современные поселки приурочены к территориям, на которых расположены и обнаруживаются объекты археологического наследия, но также и к проложенным в XX в. автомобильным трассам и железной дороге. Западная и северная части (севернее слияния рек Тобола и Тавды) Ярковского района сильно заболочены, они практически не исследованы в археологическом плане ввиду технической невозможности проведения таких исследований. Современные поселения здесь единичны. Так, в п. Советский, ближайшем населенном пункте к экспертируемому земельному участку, согласно Всероссийской переписи населения 2010 года зарегистрировано всего 3 человека.

По результатам историко-культурного исследования авторами сделан вывод, что натурное исследование территории, предназначенной под строительство подъездной дороги к карьеру № 9, расположенном на участке МН «Нижевартовск – Курган – Куйбышев» 738 км-778 км, не требуется в связи с тем, что испрашиваемый земельный участок расположен в неперспективной зоне для нахождения объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

7. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной и справочной литературы:

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
2. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;
3. Постановление Правительства РФ от 12.09.2015 № 972 «Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;
4. Приказ Министерства культуры РФ от 02.07.2015 № 1905 «Об утверждении порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учёту объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия»;

5. «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации». Утверждено постановлением Бюро историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32;

6. Отчет. Историко-культурное исследование территории по проекту: «Карьер ОПИ № 9 на участке МН «Нишневартовск-Курган-Куйбышев» 738 км – 778 км» (камеральный этап)». Тюмень, 2019.

8. Обоснования выводов экспертизы

Изученная документация и привлеченные источники содержат полноценные сведения об испрашиваемом земельном участке и исчерпывающую информацию, соответствующую требованиям Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», необходимую для принятия решения о возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ.

Установлено, что территория, испрашиваемая по проекту «Карьер № 9, расположенный на участке МН «Нишневартовск-Курган-Куйбышев» 738 км – 778 км» (подъездная автодорога)» в Ярковоком районе Тюменской области, протяженностью 2037,91 м, общей площадью 4,0726 га, находится в неперспективной зоне. Объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия РФ, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, в том числе объекты археологического наследия, охранные и защитные зоны объектов культурного наследия на испрашиваемом земельном участке отсутствуют. Необходимость проведения полевых археологических работ на испрашиваемом земельном участке отсутствует.

9. Вывод экспертизы

На земельном участке, испрашиваемом по проекту «Карьер № 9, расположенный на участке МН «Нишневартовск-Курган-Куйбышев» 738 км – 778 км» (подъездная автодорога)» в Ярковоком районе Тюменской области, протяженностью 2037,91 м, общей площадью 4,0726 га, объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия РФ, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, в том числе объекты археологического наследия, охранные и защитные зоны объектов культурного наследия отсутствуют.

На земельном участке, испрашиваемом для реализации проекта «Карьер № 9, расположенный на участке МН «Нишневартовск-Курган-Куйбышев» 738 км – 778 км» (подъездная автодорога)», **возможно (положительное заключение)** проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в электронном виде, подписан усиленной цифровой подписью.

Эксперт