

Акт
государственной историко-культурной экспертизы документации,
содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется
наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта
культурного наследия на земельных участках, подлежащих воздействию
земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по
использованию лесов и иных работ по проекту: «Реконструкция автомобильной
дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с
устройством автопавильона (Уватский район)»

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

Работы выполнялись в рамках выполнения государственного контракта с ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог» № 01672000034210007530001 от 26.03.2021.

Дата начала проведения экспертизы	21 июня 2021 г.
Дата окончания проведения экспертизы	23 июня 2021 г.
Место проведения экспертизы	г. Тюмень
Заказчик экспертизы	ООО «НПЦ «Архео»

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя и отчество	Берлина Светлана Владимировна
Образование	высшее
Специальность	историк
Ученая степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы	19 лет
Место работы и должность	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Тюменский научный центр, г. Тюмень, научный сотрудник сектора археологии
Реквизиты аттестации Министерства культуры РФ	приказ Министерства культуры РФ № 2330 от 25.12.2018 г. «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы»
Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт	- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса

Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи Федерального закона 73-ФЗ от 25.06.2002;

- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ;

- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

1. Ответственность эксперта

Эксперт несёт ответственность за несоблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, и отвечает за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем заключении экспертизы.

2. Цели и объект экспертизы

Цель экспертизы: определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ по проекту «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)».

Объект экспертизы: документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ по проекту «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)».

3. Перечень документов, представленных заявителем

- отчет об исследовании земельных участков, подлежащих воздействию строительных и иных работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)», с целью выявления объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (далее - Документация);

- «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район). Проектная документация. Раздел 1. Пояснительная записка. Том 1. 2020-002-01672000034200021700001-ПЗ»;

- «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район). Проектная документация. Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Часть 1. Автомобильная дорога. Том 3.1. 2020-002-01672000034200021700001-ТКР1».

4. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы - отсутствуют.

5. Сведения о проводимых исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов

При подготовке настоящего заключения изучена и проанализирована в полном объеме документация, представленная заказчиком, характеризующая земли, испрашиваемые для реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)», и содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.

Методика исследования, обусловленная объектом и целью экспертизы, основана на ландшафтно-топографическом и сравнительно-историческом анализе закономерностей и особенностей в расположении объектов культурного наследия в Тюменской области. Для экспертизы привлечены литературные данные и иные источники, дополняющие информацию о земельном участке с точки зрения обнаружения объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия. Особое внимание уделялось картографическим материалам, космоснимкам земной поверхности участков землеотвода, материалам полевых и историко-архивных исследований прошлых лет.

Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, представленных в Заключении Документации. Имеющийся и привлеченный материал достаточен для подготовки заключения государственной историко-культурной экспертизы. Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

6. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

В представленной Документации, состоящей из 80 с., 153 источников, 9 приложений, даны результаты работ по камеральному исследованию земельных участков, испрашиваемых под проведение работ по проекту «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)».

Авторами Документации поставлена следующая цель работы: подготовка рекомендаций и планировочных ограничений, позволяющих исключить возможное

негативное воздействие хозяйственной деятельности на объекты культурного наследия (в том числе объекты археологического наследия) при реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)».

Перед авторами работ стояли следующие задачи:

- 1) сбор сведений о наличии объектов культурного наследия (в том числе объектов археологического наследия) на отводимой территории;
- 2) оценка историко-культурного потенциала - зонирование отводимой территории по перспективности выявления объектов культурного наследия (в том числе объектов археологического наследия) (камеральный этап обследования);
- 3) в случае установления такой необходимости на камеральном этапе, сплошное натурное обследование отводимых участков, расположенных в перспективных зонах, для выявления объектов культурного наследия (в том числе объектов археологического наследия);
- 4) в случае установления такой необходимости на камеральном этапе, выборочное натурное обследование отводимых участков, расположенных в неперспективных зонах, для выявления объектов культурного наследия (в том числе объектов археологического наследия) и подтверждения выводов камерального этапа обследования;
- 5) в случае их обнаружения, подготовка рекомендаций по сохранению объектов культурного наследия (в том числе объектов археологического наследия).

В главе 1 Документации «Методика проведения камеральных и полевых работ» дано описание применяемых методик историко-культурного зонирования и проведения разведочных полевых работ в перспективных зонах.

В главе 2 Документации «Общая географическая характеристика территории работ» дана оценка географическому расположению рассматриваемой территории - ландшафтам, климату, гидрографии, почвам.

В главе 3 Документации «История историко-культурных исследований на территории работ» авторами рассмотрены материалы по истории исследования территории, подробно представлены проведенные ранее натурные и камеральные исследования, направленные на выявление объектов культурного наследия в рассматриваемом районе.

В процессе работы авторами были проанализированы картографические материалы, спутниковые снимки, архивные и литературные источники и др. доступная информация, собранная в архивах Комитета по охране и использованию объектов историко-культурного Тюменской области (г. Тюмень), ФГБУН «Федеральный исследовательский центр «Тюменский научный центр СО РАН» (г. Тюмень), структурное подразделение ГАУ ТО

«ТМПО» «Тобольский историко-архитектурный музей-заповедник» (г. Тобольск), ООО «НПЦ «Архео» (г. Омск).

Тщательный анализ источников позволил авторам сделать предположения о степени перспективности различных участков рассматриваемой территории для поиска объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, связанных с жизнедеятельностью древнего, средневекового населения и населения нового времени. Историко-культурное зонирование изучаемой территории выполнено на основании анализа ландшафтно-топографической характеристики района с точки зрения благоприятности её заселения в древности, с учетом опыта предшествующих исследователей и закономерностей расположения археологических объектов. Большая концентрация памятников в рассматриваемом районе, зафиксированная по берегам водотоков и водоемов, отражает высокую экологическую емкость данной территории, что делало ее привлекательной для древнего населения, начиная с эпохи неолита и до позднего средневековья.

Совокупность данных о ландшафтно-топографических особенностях территории и многовековой истории заселения юга Тюменской области, отраженная в отчетной документации и научных публикациях разных исследователей, позволяет с определенной долей вероятности делать предположения о «перспективности» и «неперспективности» той или иной территории для обнаружения на них объектов культурного наследия.

Также экспертиза Документации выявила следующие факты:

Район размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)» административно располагается на территории Уватского района. Исследуемые земельные участки площадью 10741 м² в соответствии с административным делением расположены в западной части Уватского района в правобережье р. Иртыш, в 10,2 км к северо-востоку от с. Горно-Слинкино, в 8,5 км к востоку-юго-востоку от д. Уки, в начале подъезда к этому населенному пункту от автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск».

Планируемые работы.

Проектом предусматривается реконструкция существующей автомобильной дороги «Тюмень – Ханты-Мансийск» – Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством разворотной площадки для общественного пассажирского транспорта.

Продольный профиль Трассы 1 (основная дорога) запроектирован прямыми и кривыми с максимальным радиусом 10427 м. Максимальный уклон продольного профиля – 9%. Длина дороги – 0,31597 км.

Продольный профиль Трассы 2 (разворотная площадка) запроектирован прямыми. Максимальный уклон продольного профиля – 22%. Длина дороги – 0,12513 км.

Проектом предусматривается 2 типа поперечного профиля трассы, запроектированные по параметрам автомобильной дороги 4 категории.

Тип 1 – на основной дороге. Крутизна откосов принята 1:3. Верх земляного полотна представляет собой 2-х полосную проезжую часть шириной 6,00 м и обочины шириной по 2,00 м. Поперечный уклон проезжей части принят двускатный с уклоном 20‰, обочин – 40‰.

Обочины укрепляются на ширину 0,50 м (укрепленная полоса) по типу дорожной одежды на проезжей части; на ширину 1,50 м (остановочная полоса) – щебнем толщиной 0,12 м.

Тип 2 – на разворотной площадке. Крутизна откосов принята 1:4. Верх земляного полотна представляет собой 2-х полосную проезжую часть шириной 6,00 м, обочину шириной 1,50 м с левой стороны и с правой стороны пешеходный тротуар шириной 2,00 м. За пешеходным тротуаром устраивается приобочная полоса шириной 0,50 м. Поперечный уклон проезжей части принят однокатный с уклоном 20‰, обочин и тротуара – 20‰. Обочина, устраиваемая с левой стороны, укрепляется на всю ширину 1,50 м (остановочная полоса) – щебнем толщиной 0,12 м.

Приобочная полоса, устраиваемая за тротуаром, укрепляется засевом многолетних трав по слою растительного грунта толщиной 0,10 м.

Конструкции дорожной одежды проверены на упругий прогиб, сдвиг, изгиб и морозоустойчивость в соответствии с ОДН 218.046-2001.

Отвод дождевых и талых вод через земляное полотно осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов местности и за счет проектируемого бетонного лотка через тротуар.

Ландшафтно-топографическая характеристика.

Территория, где расположен земельный участок, который будет использован для выполнения работ в рамках размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)», находится в правобережье р. Иртыш, характеризуются достаточно высокими гипсометрическими отметками и хорошей дренированностью, часть ее покрыта высокоствольным лесом, часть занята существующим подъездом к д. Уки.

Оценка историко-культурного потенциала.

В процессе анализа архивных и литературных источников, фондовых материалов, картографических данных, фотоснимков из космоса определялось наличие объектов культурного наследия на территории, где будут проводиться работы в рамках проекта «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 –

км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)». Далее было проведено историко-культурное зонирование этой территории для выделения перспективных зон, в которых наиболее вероятно нахождение неизвестных ранее объектов культурного наследия - археологических памятников, таких как стоянки, поселения, селища, городища, грунтовые могильники, комплексы ловчих ям.

По результатам проведенных историко-культурных исследований были сделаны следующие выводы:

- на земельных участках, отводимых для строительства объекта: «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)», объекты культурного наследия к настоящему времени не выявлены - здесь отсутствуют выявленные объекты культурного наследия и объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

- ближайшие объекты культурного (археологического) наследия находятся на значительном удалении от земельного участка, предоставляемого под работы по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)»: выявленный объект археологического наследия «Уки 3, поселение» – не менее 8,3 км к западу-северо-западу;

- ближайшие перспективные зоны располагаются к западу от места проведения работ по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)» на берегах оз. Укинское;

- территория проведения работ по проекту «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)» ранее подвергалась мощному антропогенному воздействию - движение тяжелой техники, строительство и ремонт подъезда к д. Уки, ВЛ - 500 кВ «Демьянская - Иртыш», ВЛ – 110 кВ «КС-8 – Туртас»;

- земли, на которых будут проводиться строительные работы по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)» находятся в неперспективной зоне, где чрезвычайно низка вероятность обнаружения неизвестных объектов культурного наследия. Такие участки не требуют натурного обследования и имеют набор следующих ландшафтно-топографических характеристик: относительная удаленность водоёма или водотока (русла реки, старицы, озера), отсутствие приемлемой площадки для обустройства возможного жилья и т. д., либо они ранее подвергались существенному воздействию

природного и (или) техногенного характера. Вывод о неперспективности этих территорий подтверждается результатами полевых археологических работ в 2017 г., проводимых омским археологом И.А. Зотовым, в окрестностях д. Уки. В ходе этих работ были обследованы территории со схожими ландшафтно-топографическими характеристиками как на земельных участках, где будут проводиться работы по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)».

Результаты исследований.

Установлено, что на территории проведения будущих хозяйственно-строительных работ по проекту «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)» объектов культурного наследия, включённых в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, не имеется. Земли, отводимые под объект «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)», не располагаются в границах перспективных зон, зон охраны объектов культурного наследия, а также в границах защитных зон объектов культурного наследия.

7. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной и справочной литературы

1. Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» № 73-ФЗ от 25.06.2002.
2. Закон Тюменской области «О государственной охране, сохранении и использовании объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) в Тюменской области» от 16.02.2004 № 204.
3. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 15.06.2009 № 569.
4. Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 12.09.2015 № 972.
5. Порядок проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, утвержденный приказом Министерства культуры Российской Федерации от 02.07.2015 № 1905.

6. Порядок организации работы по установлению историко-культурной ценности объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, утвержденный постановлением Правительства Тюменской области от 18.03.2016 № 107-п.
7. Методика определения границ территорий объектов археологического наследия, рекомендованная к применению письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012 № 12-01-39/05-АБ.
8. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 № 32.
9. Зотов И.А. Отчет об археологической разведке в Уватском, Ялуторовском районах Тюменской области осенью 2017 года. Омск, 2018.
10. Матвеев А.В., Матвеева Н.П., Панфилов А.Н., Буслова М.А., Зах В.А., Могильников В.А. Археологическое наследие Тюменской области: памятники лесостепи и подтаежной полосы. Новосибирск, 1995.

8. Обоснование выводов экспертизы

Изученная документация и привлеченные источники содержат полноценные сведения об испрашиваемом земельном участке и исчерпывающую информацию, соответствующую требованиям Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», необходимую для принятия решения о возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ.

Тщательный анализ источников позволил авторам Документации сделать обоснованные выводы о степени перспективности рассматриваемой территории для поиска объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, связанных с жизнедеятельностью древнего и старожильческого населения. Историко-культурное зонирование изучаемой территории выполнено на основании анализа ландшафтно-топографической характеристики района с точки зрения благоприятности её заселения в древности, с учетом опыта предшествующих исследователей и закономерностей расположения как объектов археологического наследия, так и объектов культурного наследия других видов. Большая концентрация объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в рассматриваемом районе, зафиксированная в бассейнах водотоков и по берегам водоемов, отражает высокую экологическую емкость данной территории, что делало ее привлекательной для человека с древнейших времен.

Установлено, что территории, испрашиваемые по проекту «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)», находятся в неперспективной зоне. Объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов РФ, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, в том числе объекты археологического наследия, охранные и защитные зоны объектов культурного наследия на участках отсутствуют. Необходимость проведения полевых археологических работ на участке отсутствует.

9. Вывод экспертизы

На земельном участке, где будут проводиться работы по проекту «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)», объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, в том числе объекты археологического наследия, охранные и защитные зоны объектов культурного наследия отсутствуют.

Возможно (положительное заключение) проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ на земельных участках, испрашиваемых по проекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Тюмень - Ханты-Мансийск» - Чумляк, км 0+000 – км 0+200 с устройством автопавильона (Уватский район)» в пределах заявленных границ без ограничений, связанных с осуществлением специальных мероприятий по сохранению культурного наследия.

Дата оформления заключения экспертизы – 23 июня 2021 г.

Эксперт

С.В. Берлина

Приложение 1. Обзорная карта размещения объекта



Приложение 2. Размещение объекта на кадастровой карте

